

Montageanleitung alpha Racing Kit Motorentlüftung/Absaugung **Mounting instructions alpha Racing kit engine ventilation**

1. Demontieren Sie die Tankabdeckung, entnehmen die ECU und entfernen die Airbox.
Remove tank cover, disconnect ECU and take off the airbox.
2. Bauen sie den Klopfsensor aus, am Motor rechts neben dem Thermostat postiert, siehe Bild 1. Bei der S1000RR 2015 nur mit HP Race Datenstand!
Remove knock sensor, which is placed on the right side of the thermostat, picture 1. For S1000RR 2015 only possible with HP Race mapping!



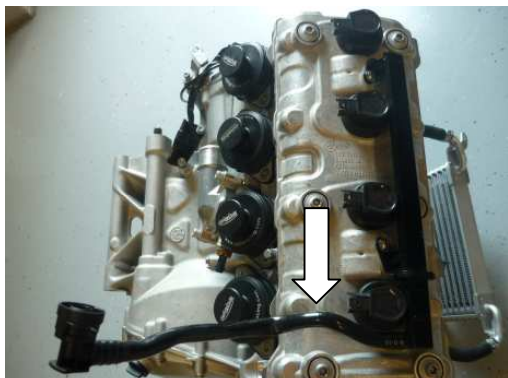
Bild/pic 1

3. Montieren Sie den Behälter, siehe Bild 2, unter Verwendung der mitgelieferten Schraube M8x35.
Anzugsdrehmoment 16 Nm.
Fit the oil tank to the crank case as shown on picture 2, using the screw M8x35, tightening torque 16 Nm.



Bild/pic 2

4. Entfernen Sie den Schlauch der SLS Leiste (Sekundärluftleitung), siehe Bild 3.
Remove the hose of the secondary air line, see picture 3.



Bild/pic 3

5. Verbinden Sie den Behälter mit der Kurbelgehäuse-Entlüftung mittels des Schlauchs mit dem 90° Bogen. Bitte beachten Sie, dass das Material des Behälters (Kunststoff) keine zu hohen Anzugswerte der Schlauchschelle zulässt, siehe Bild 4.
Connect oil tank and crank case ventilation connector by using the 90° hose. Because of the plastic material, please take care on the tightening torque of the clamps, see picture 4.



Bild/pic 4

6. Verbinden Sie nun den oberen Anschluss des Behälters mit der SLS Leiste. Auch hier gilt es, kein zu hohes Anzugsdrehmoment der Schlauchschellen an beiden Anschlussseiten aufzuwenden, siehe Bild 5.
Connect the upper oil tank connector and the SAS line as shown on picture 5. Please take care on the tightening torque of the clamps on both plastic parts.



Bild/pic 5

7. Verschließen Sie den Anschluss der Kurbelgehäuse-Entlüftung an der Airbox mit der schwarzen Endkappe, siehe Bild 6.1 für S1000RR 2015 / Bild 6.2 für S1000RR 2009-14, HP4. Entfernen Sie das SLS Ventil und verschließen die Airbox mit dem mitgelieferten SLS Airbox Deckel (Bild 6.3). Verwenden Sie hierzu die Originalschrauben.

Close the connector of the crank case ventilation at the air box using the black end cap, see picture 6.1 for S1000RR 2015 / picture 6.2 for S1000RR 2009-14, HP4. Remove SAS valve and close the airbox with the supplied cover (picture 6.3). Use the OEM screws for fitment.



Bild/pic 6.1



Bild/pic 6.2



Bild/pic 6.3

8. Montieren Sie die Airbox, schließen die ECU wieder an und schrauben die Tankabdeckung wieder an.
Mount the airbox, connect the ECU and fit the tank cover.

Achtung! Lambdamessungen werden durch das System verfälscht. Für Anpassungen der Lambdawerte sollte das System außer Kraft gesetzt werden.

Attention! Lambda values will be falsified by engine ventilation kit. For adaption of lambda values the kit should be temporarily removed.